

Procedura aperta per il noleggio a freddo di una spazzatrice stradale aspirante della capacità di 2 mc. per la durata di 48 MESI – CIG 7420231853 CPV 34921100-0

CARATTERISTICHE TECNICHE SPAZZATRICE STRADALE ASPIRANTE

Le caratteristiche principali indispensabili per l'esercizio e per la piena operatività sono le seguenti.

○ Lunghezza corpo macchina	mm	4000 ca
○ larghezza	mm	1400 max
○ altezza corpo macchina (escl. lampeggiante)	mm	2150 max
○ larghezza fascia di spazzamento con 2 spazzole	mm	2400
○ volume nominale cassone rifiuti	mc	2,0 ca
○ quota di scarico dei rifiuti	mm	1350
○ tipo scarico dei rifiuti		posteriore
○ velocità di trasferimento	km/h	40

La spazzatrice devono possedere la marcatura CE ed estratto dati tecnici dell'omologazione dal quale si evincano le suddette caratteristiche

ART. 2 - CABINA DI GUIDA

Deve avere le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- ampie superfici vetrate;
- vetri scorrevoli sulle portiere;
- sistema di filtrazione (per evitare l'ingresso di pulviscolo all'interno dell'abitacolo)
- climatizzatore automatico e riscaldamento
- insonorizzazione;
- omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente;
- sedile di guida e sedile passeggero a regolazione multipla
- telecamera posteriore e telecamera bocca di aspirazione con monitor in cabina
- cristallo sul pavimento di adeguate dimensioni che consenta all'operatore di controllare l'aspirazione dei rifiuti;
- ampi specchi retrovisori per la guida e per il controllo dello spazzamento (possibilmente facilmente rimovibile per rimessaggio)

Il veicolo deve essere dotato di comandi realizzati in conformità a quanto previsto dalla norma CEI EN 60204-1, spie e strumenti opportunamente segnalati/e mediante targhette esplicative con scritte in lingua italiana:

- funzionamento fari rotanti di segnalazione e di lavoro
- funzionamento fari illuminazione spazzole automatici
- funzionamento turbina gruppo aspirante con modalità preprogrammate per le varie esigenze di lavoro
- Sistema Can Bus 3 che comprende tutte le funzionalità di lavoro, diagnostica e manutenzione (es. carica della batteria, pressione olio motore, temperatura acqua motore,

livello carburante, azionamento freno di stazionamento, segnalatore acustico innesto ed operatività retromarcia, contagiri, contaore di funzionamento, di spazzamento, ecc.)

Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile all'operatore.

ART. 3 - SOSPENSIONI

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di sospensioni a balestre su ambedue gli assi.

ART. 4 - MOTORE ENDOTERMICO

Deve avere le seguenti caratteristiche:

- funzionamento a ciclo "diesel, 4 tempi, potenza minima KW 60 rispondente alla normativa vigente EURO 6

ART. 5 – IMPIANTO STERZANTE

Dovrà essere servoassistito idraulicamente e agire sulle quattro ruote.

In fase di trasferimento le ruote posteriori si devono bloccare automaticamente per la sicurezza dell'operatore

ART. 6 - IMPIANTO OLEODINAMICO

L'impianto oleodinamico deve essere dotato di serbatoio per l'olio, idraulico di capacità adeguata. Per sollevare il cassone in caso di avaria del motore endotermico o del sistema oleodinamico deve essere previsto un dispositivo supplementare ad azionamento manuale. Ove necessario l'impianto deve essere dotato di scambiatore di calore al fine di mantenere entro livelli contenuti la temperatura di esercizio dell'olio idraulico.

Tutti gli organi dispositivi dell'impianto dovranno essere facilmente accessibili ed ispezionabili ed il loro posizionamento non dovrà interferire con organi in movimento o soggetti a vibrazioni.

Il sistema dovrà essere dotato di dispositivo tali da minimizzare l'intasamento o lo sporcamento dei radiatori durante la fase di scarico dei rifiuti.

ART. 7 - IMPIANTO ELETTRICO/SEGNALAZIONI LUMINOSE E VISIVE

Deve essere realizzato secondo quanto prescritto a norma CEI EN 60204-1

La spazzatrice deve essere equipaggiata con batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità.

Oltre che dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva previsti dalla normativa del Codice della Strada (proiettori di profondità ed anabbaglianti, luci di posizione anteriori e posteriori, indicatori di direzione a luci intermittenti, luci di arresto, luce posteriore per nebbia, proiettore di retromarcia, dispositivo di illuminazione della targa posteriore, segnalazione luminosa di pericolo, catadiottri, fari di lavoro rotanti a luce gialla) la macchina deve essere dotata di fari di lavoro in prossimità delle singole spazzole per l'illuminazione nelle ore notturne delle zone di lavoro (a

destra ed a sinistra della macchina) che assicurino la buona visibilità da parte dell'operatore alla guida e di fari rotanti a luce gialla.

Tutti i cavi di connessione elettrica devono essere protetti dagli agenti atmosferici.

E' preferibile che l'attrezzatura di spazzamento sia comandata da centraline elettroniche dedicate.

ART. 8 - IMPIANTO FRENANTE

Il sistema frenante è a disco anteriormente, mentre posteriormente i freni sono idraulici. Dovrà essere previsto il freno di soccorso/stazionamento ad azionamento con pulsante e deve agire sul ponte posteriore.

ART. 9 - TELAIO

Deve essere realizzato a longheroni tali da rendere la struttura portante della spazzatrice resistente alle sollecitazioni cui è sottoposta.

Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un sistema opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo.

ART. 10 - CASSONE CONTENITORE DEI RIFIUTI

Il cassone di contenimento dei rifiuti, deve avere una struttura resistente realizzata con materiali di qualità idonee che giustifichino un ottimo rendimento, preferibilmente in acciaio inox.

ART. 11 - SPAZZOLE E BOCCA D'ASPIRAZIONE

La spazzatrice deve essere dotata di:

- n. 2 spazzole rotanti di diametro min 900 mm, azionate da motori idraulici a velocità regolabile, ad asse verticale e indipendenti l'una dall'altra.
- Il sistema deve garantire il posizionamento ottimale delle spazzole rispetto alla bocca, in modo di ottenere una completa raccolta dei rifiuti indipendentemente dal loro posizionamento a terra.
- Il comando delle spazzole deve essere ottenuto tramite joystick e deve essere possibile la regolazione della loro pressione al suolo direttamente dalla cabina.
- La fascia di spazzamento dovrà variare da un minimo di mm 1.300 ad un massimo di mm 2.400.
- bocca di aspirazione di adeguate dimensioni in acciaio, in modo da garantire il corretto funzionamento con ogni condizione di manto stradale; in particolare devono essere previsti sistemi (terminali in gomma e/o dispositivi di sollevamento della bocca) che ne impediscano il danneggiamento in caso di rilievi del terreno (tombini, dislivelli, ecc.). Il diametro del tubo di aspirazione deve essere preferibilmente di min. 250 mm.

ART. 12 - IMPIANTO ABBATTIMENTO POLVERI

Dovrà avere le seguenti caratteristiche/dotazioni:

- barre fisse porta ugelli in prossimità delle spazzole laterali per abbattimento polveri nella zona di spazzamento;
- ugelli per erogazione acqua all'interno della bocca di aspirazione;
- serbatoio acqua costruito con adeguati materiali di idonea capacità (capacità min lt 300.)
- in caso di esaurimento dell'acqua la spazzatrice deve essere dotata di un controllo automatico che interrompe il funzionamento della pompa evitando il surriscaldamento della stessa e quindi un eventuale rottura.
- pompa acqua HP e LP per l'abbattimento polveri possibilmente integrate.

ART. 13 - IMPIANTO LAVASTRADE

Il veicolo deve essere dotato di sistema anteriore di lavaggio e asciugatura per le pavimentazioni stradali, (anche di pregio), a mezzo di minimo 3 spazzole rotanti. Serbatoio separato per il detergente con una capacità minima di lt 20. Sistema a depressione per asciugare le pavimentazioni trattate con il detergente.

L'attrezzatura deve poter operare senza smontare il gruppo spazzante della spazzatrice.

L'operatore dovrà poter scegliere se lavorare solo con l'attrezzatura lavastrade, solo in spazzamento, o con entrambe.

ART. 14 – ACCESSORI A COMPRESI NEL NOLEGGIO

- Triangolo di emergenza
- Lancia con tubo da 5 mt con pompa alta pressione 20 lt/m 200 bar
- Idoneo Kit di attrezzi per interventi di emergenza da posizionare in cabina
- Avvisatore acustico di retromarcia: ad inserimento retromarcia attivazione automatica di segnalatore acustico e visivo